

## Q&A Brexit

### *Cos'è il periodo di transizione e cosa succederà il 1° gennaio 2021?*

A seguito dell'uscita di UK dall'Unione europea il 31 gennaio 2020, è iniziato un periodo di transizione che terminerà il 31 dicembre 2020 e non potrà essere prorogato oltre tale data. Durante il periodo di transizione, il Regno Unito continua a far parte sia dell'unione doganale dell'UE che del mercato unico.

Se non diversamente concordato, UK non farà più parte del territorio fiscale e doganale dell'UE (IVA e accise) il 1° gennaio 2021. Pertanto, la circolazione delle merci tra il Regno Unito e l'UE sarà considerata come commercio con un Paese terzo.

### *Come prepararsi durante il periodo di transizione?*

**PARLARE** con i propri partner commerciali. È necessario prendere in considerazione le potenziali conseguenze, comprese le responsabilità e gli Incoterms, per fornitori, intermediari o trasportatori.

Sarebbe opportuno, inoltre, informare i propri dipendenti sulle modifiche alle regole del passaporto

**CONTATTARE** le autorità locali e i centri di consulenza per ottenere tutte le informazioni e i chiarimenti possibili su quel che serve per esser pronti alla fine del periodo di transizione.

**CONSULTARE** la pagina web della Commissione europea e del Governo UK.

**AGIRE** La preparazione al cambiamento richiede tempo, è quindi necessario attivare processi e procedure per evitare difficoltà all'impresa.

Easyfrontier®

Via delle Lame, 29  
40122 Bologna - Italy  
Tel. +39 051 4210459

Via Scarsellini, 13  
20161 Milano - Italy  
Tel. +39 02 45418305

Via M. Fanti, 17  
10128 Torino - Italy  
Tel. +39 011 5718261



### *Il codice EORI serve per l'esportatore UK? Come si ottiene?*

Sì, il codice EORI serve per l'esportatore UK e rientra tra le azioni e requisiti fondamentali che gli operatori UK devono ottenere durante il periodo di transizione.

Non è possibile ottenere automaticamente un numero EORI: bisogna richiederlo, indipendentemente da se si fa quello che oggi è definito un movimento intracomunitario e che domani sarà un'esportazione o un'importazione. Se non si ha un numero EORI sarà necessario richiederlo il prima possibile. Normalmente, si riceve una visita di controllo e verrà data l'autorizzazione per ottenerlo. Si ritiene opportuno procedere con anticipo in quanto si tratta di procedure che richiedono tempo.

### *Cosa cambierà per gli affari degli imprenditori UE con UK?*

A partire dal 1° gennaio 2021, negli scambi UE-UK si applicheranno le regole e le formalità doganali in vigore con i Paesi terzi. Gli operatori che effettuano cessioni verso il Regno Unito e che non si siano mai confrontati con le formalità doganali, potranno recarsi presso gli Uffici delle dogane competenti per territorio dove troveranno assistenza e supporto utile a gestire i cambiamenti operativi collegati alla BREXIT.

### *Cosa cambierà in termini di validità dei documenti rilasciati in UK o UE?*

A partire dal 1° gennaio 2021 documenti e dichiarazioni doganali quali ITV, IVO, dichiarazioni del fornitore rilasciati in UK o UE ed utilizzati negli scambi commerciali tra i due non saranno più riconosciuti validi.

### *Lo status di AEO sarà ancora riconosciuto?*

Come riporta ADM, dal 1° gennaio 2021 le autorizzazioni AEO ottenute in UK non saranno più valide, salvo specifico accordo di mutuo riconoscimento. Questo vale anche per chi ha ottenuto l'AEO in Italia (o altro Paese UE) ma opera anche in UK.

### *Che cosa è il Designated Export Place?*

Maggiormente conosciuta in Italia e UE come "sdoganamento in house" o "sdoganamento presso luogo approvato", questa semplificazione consente di produrre la dichiarazione di esportazione direttamente dalla propria sede, senza la necessità di passare in dogana.

*Ci saranno effetti sul pagamento dell'IVA (Value Added Tax - VAT, in inglese) per import/export con UK?*

A partire dal 1° gennaio 2021, GB sarà da considerarsi Paese terzo e questo implica che tutti gli adempimenti UE non saranno più considerati validi. La VAT all'import sarà applicata su tutte le importazioni di beni di valore superiore a 135£ dall'UE. Nel corso dei primi sei mesi sarà possibile per i *traders* di rinviare i pagamenti tramite il differimento dei dazi.

*Cosa è lo Smart Freight System (SFS)?*

Si prevede che gli autisti di camion e altri automezzi, quando si presentano al confine UK, debbano presentare la prova dell'origine delle merci che trasportano e quindi che queste siano in possesso di tutti i requisiti necessari per entrare in UE.

Al fine di aiutare gli autotrasportatori e gli autisti di autocarri a valutare se hanno la documentazione corretta, il governo britannico sta sviluppando il *Smart Freight Service* (SFS), per l'industria del trasporto merci *Roll On Roll Off* (RORO).

*Tutti I provvedimenti attuati per UK varranno in ugual modo per l'Irlanda del Nord?*

No. I provvedimenti riguardanti, ad esempio, i controlli sul movimento delle merci ed il marchio CE, attualmente non coprono gli spostamenti delle merci da o verso l'Irlanda del Nord. Per questo, sarebbe più opportuno ben distinguere UK, inteso come territorio comprendente anche l'Irlanda del Nord e GB.